



Delo® 400 MGX SAE 15W-40

Nhớt động cơ diesel tải nặng cao cấp

Bảng dữ liệu sản phẩm



Ưu điểm

Giảm chi phí bảo dưỡng

Khả năng phân tán muối và chống mài mòn ưu việt giúp bảo vệ xy-lanh, pít-tông, xéc-măng và kim phun nhiên liệu không bị mài mòn và ăn mòn, nhờ đó tăng tuổi thọ động cơ và giảm chi phí bảo dưỡng. Góp phần giúp xe tối đa hóa hiệu năng sử dụng và giảm thiểu thời gian dừng vận hành.

Bảo vệ tuyệt vời hệ thống xử lý khí xả

Được pha chế với công nghệ “Tro phụ gia thấp – Low SAPS” (tro sun-phát + phốt-pho + lưu-huỳnh), giúp giảm hàm lượng các kim loại và phụ gia phốt-pho, lưu huỳnh sử dụng. Nhờ đó giúp tăng tuổi thọ của bộ xúc tác kim loại và bộ lọc hạt khí xả (DPF – Diesel Particulate Filter).

Giảm chi phí lưu kho

Tương thích với các động cơ đòi trước yêu cầu dầu đạt cấp chất lượng API đòi trước. Phù hợp sử dụng cho động cơ xăng 4 thì hút khí tự nhiên hoặc có tuốc-bô tăng áp và động cơ diesel tải nặng điều khiển điện tử / phát thải thấp yêu cầu nhớt động cơ tải nặng SAE 15W-40.

Ứng dụng

Delo 400 MGX SAE 15W-40 khuyến nghị sử dụng cho động cơ diesel 4 thì có tuốc-bô tăng áp hoặc hút khí tự nhiên yêu cầu nhớt đạt cấp chất lượng API CJ-4, CI-4 PLUS, CI-4 và cấp độ nhớt SAE 15W-40. Sản phẩm được pha chế cho các động cơ hoạt động trong môi trường khắc nghiệt và điều kiện khí hậu khác nhau. Khuyến nghị sử dụng cho:

- Động cơ xe thương mại đời mới nhất có lắp đặt hệ thống làm sạch khí xả.
- Xe đạt các tiêu chuẩn phát thải mới nhất như Euro IV, V và VI, US EPA 2002 và 2007, Australian ADR 80/02 (cho tải nhẹ) và ADR 80/03 (cho tải nặng).
- Đoàn xe hỗn hợp xe cũ và xe mới, động cơ diesel và động cơ xăng.
- Xe vận hành dừng-khởi động liên tục và tạo nhiều muội than như xe buýt và xe thu gom rác.
- Các động cơ máy công trường đáp ứng các tiêu chuẩn khí thải hiện tại và tương lai trong các ứng dụng xây dựng, nông nghiệp, hàng hải và khai thác mỏ.
- Động cơ diesel cao tốc sử dụng nhiên liệu có hàm lượng lưu huỳnh cao (lên đến 2000 ppm) hoặc thấp.
- Động cơ diesel sử dụng nhiên liệu sinh học, lên đến 20% (B20).

Đặc tính sản phẩm:

• **Delo® 400 MGX SAE 15W-40** là nhớt động cơ diesel tải nặng API CJ-4 được pha chế đặc biệt cho các xe đường trường hoặc máy công trường sử dụng nhiên liệu có hàm lượng lưu huỳnh cao hoặc thấp, bảo vệ các động cơ có lắp đặt các hệ thống xử lý khí xả như: bộ khử xúc tác chọn lọc (SCR – Selective Catalytic Reduction), bộ lọc hạt khí xả (DPF – Diesel Particulate Filter) và hệ thống hoàn lưu khí xả (EGR – Exhaust Gas Recirculation). Sản phẩm hoàn toàn phù hợp cho các động cơ diesel đòi trước yêu cầu dầu đạt cấp chất lượng API CI-4 PLUS, API CI-4 và API CH-4.

• **Delo® 400 MGX** được pha chế đặc biệt với hiệu năng tuyệt hảo bất kể nhiên liệu sử dụng chứa hàm lượng lưu huỳnh cao (lên đến 2000 ppm) hay thấp, và phù hợp cho các loại động cơ diesel phát thải thấp đời mới có tích hợp các công nghệ như bộ lọc hạt khí xả DPF, hệ thống hoàn lưu khí xả EGR và hệ thống khử xúc tác chọn lọc SCR.

• **Delo® 400 MGX** sử dụng công nghệ dầu gốc ISOSYN® và công nghệ phụ gia “Tro phụ gia thấp – Low SAPS” mới nhất, giúp đem lại khả năng phân tán muối, kiểm soát cặn rắn và chống mài mòn đặc biệt ưu việt.





Delo[®] 400 MGX SAE 15W-40

Nhớt động cơ diesel tải nặng cao cấp

Bảng dữ liệu sản phẩm

Thông số kỹ thuật

DELO [®] 400 MGX	
CÁC ĐẶC TÍNH CHÍNH	
Cấp độ nhớt SAE	15W-40
Mã sản phẩm	500634
Chỉ số kiểm, D2896, mg KOH/g	10.1
Phốt-pho, % kl	0.12
Tro sun-phát, % kl	1.0
Lưu huỳnh, % kl	0.32
Độ nhớt, mm ² /s ở 40°C	120
mm ² /s ở 100°C	14.6
Chỉ số độ nhớt	134
Kẽm, % kl	0.13

1702

Các tiêu chuẩn hiệu năng

- API CJ-4, CI-4 PLUS, CI-4, CH-4 / SM
- ACEA E9, E7
- Cummins CES 20081
- Detroit Diesel DDC Power Guard 93K218

Đạt các các tiêu chuẩn:

- DEUTZ DQC III-10 LA
- Mack EO-O Premium Plus
- MAN M 3575
- MTU Category 2.1
- Renault VI RLD-3
- Volvo VDS-4
- Caterpillar ECF-3, ECF-2
- JASO DH-2
- Ford WSS-M2C171-E
- Daimler MB 228.31

MÔI TRƯỜNG, SỨC KHỎE và SỰ AN TOÀN

Thông tin về các vấn đề này có trong Phiếu An toàn Hóa chất (MSDS) và Tài liệu hướng dẫn an toàn cho sản phẩm Caltex. Khách hàng nên tham khảo các tài liệu này và tuân thủ các hướng dẫn và quy định của luật pháp về sử dụng và thải bỏ dầu nhớt. Để có Phiếu MSDS hãy vào trang web:

www.CaltexDelo.com

Bảng dữ liệu Sản phẩm này được biên soạn với tinh thần trung thực, căn cứ trên các thông tin tốt nhất có được tại thời điểm phát hành. Mặc dù những số liệu đưa ra trên đây là tiêu biểu nhưng vẫn có thể có sai số nhỏ, không ảnh hưởng đến hiệu năng của sản phẩm. Khách hàng có trách nhiệm sử dụng sản phẩm đúng với các ứng dụng đã chỉ định.

Phát hành bởi:

Chevron Lubricants

– Châu Á Thái Bình Dương



Delo[®] 400 MGX SAE 15W-40

Nhớt động cơ diesel tải nặng cao cấp

Bảng dữ liệu sản phẩm

Lưu ý khi sử dụng

Delo 400 MGX có khả năng duy trì chỉ số kiểm tổng TBN siêu việt cho các ứng dụng có định kỳ thay nhớt kéo dài hoặc sử dụng nhiên liệu có hàm lượng lưu huỳnh cao, đảm bảo trung hòa acid sinh ra từ quá trình đốt cháy nhiên liệu một cách tuyệt hảo. Công thức pha chế cho hiệu năng tuyệt vời khi sử dụng nhiên liệu có hàm lượng lưu huỳnh cao (lên đến 2000 ppm) hoặc thấp.

Delo 400 MGX SAE 15W-40 là lựa chọn tuyệt vời cho các động cơ đời mới đáp ứng các tiêu chuẩn phát thải mới nhất, và cho các động cơ có các tính năng như phối khí 4 xu-páp, tuốc-bô tăng áp, siêu tăng áp, phun nhiên liệu trực tiếp, pít-tông dạng ngắn, động cơ công suất cao, làm mát khí nạp, phun nhiên liệu và kiểm soát khí thải điện tử, khử xúc tác chọn lọc khí xả, hoàn lưu khí xả và lọc hạt khí xả.

Luôn đảm bảo sử dụng sản phẩm theo đúng khuyến nghị của nhà sản xuất động cơ tương ứng với điều kiện vận hành và thực tiễn bảo dưỡng của khách hàng.

MÔI TRƯỜNG, SỨC KHỎE và SỰ AN TOÀN

Thông tin về các vấn đề này có trong Phiếu An toàn Hóa chất (MSDS) và Tài liệu hướng dẫn an toàn cho sản phẩm Caltex. Khách hàng nên tham khảo các tài liệu này và tuân thủ các hướng dẫn và quy định của luật pháp về sử dụng và thải bỏ dầu nhớt. Để có Phiếu MSDS hãy vào trang web:

www.CaltexDelo.com

Bảng dữ liệu Sản phẩm này được biên soạn với tinh thần trung thực, căn cứ trên các thông tin tốt nhất có được tại thời điểm phát hành. Mặc dù những số liệu đưa ra trên đây là tiêu biểu nhưng vẫn có thể có sai số nhỏ, không ảnh hưởng đến hiệu năng của sản phẩm. Khách hàng có trách nhiệm sử dụng sản phẩm đúng với các ứng dụng đã chỉ định.

Phát hành bởi:

Chevron Lubricants

- Châu Á Thái Bình Dương